


INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 17-025-40-211 DATUM: 4/2017 STUPEŇ: P (DSP) ČÁST: F.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek			
ČÁST:	Zásady organizace výstavby			

F.1.1. Charakteristika staveniště

Staveniště se bude nacházet na pozemcích investora Správy železniční dopravní cesty, statní organizace. Dále se stavba nachází na pozemcích ve vlastnictví Českých drah a.s. a také Města Třebachovice pod Orebem. Celkové uspořádání staveniště a vyznačené přístupové cesty umožňují dopravu materiálu i řádnou realizaci stavby. Staveniště je dostupné ze silnice i z kolejiště. Přístupové cesty a plochy zařízení staveniště jsou znázorněny na výkresech C.2 – Koordinační situace stavby.

F.1.2. Využití stávajících nebo budovaných objektů

Technologie opravovaných PZS bude umístěna v reléovém domku v blízkosti každého přejezdu na pozemku investora a Českých drah a.s. (přejezd km 40,885).

F.1.3. Požadavky na zdroje a inženýrské sítě

Stavba nemá výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Pro opravované PZS bude rekonstruováno jejich napájení. Odhadovaný příkon každého PZS je cca 3,5kW. Zřizování přípojek inženýrských sítí se neuvažuje.

F.1.4. Dopravní trasy

Pro řádné provedení pokládky kabelizace podél tratě a opravu PZS není potřeba budovat nové dopravní trasy.

F.1.5. Zabezpečení ochrany

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci se toto pásmo nezmění.

F.1.6. Bezpečnostní ochrany

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících.

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb

Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytýčit před započítím prací stávající inženýrské sítě.

F.1.7. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Realizace stavby nebude mít negativní vliv na živ. prostředí. Stavba se nenachází v CHKO. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához, přebytečná zemina bude odvezena na skládku. Stavba nevyžaduje žádné zdroje vody (nemá výrobní charakter). Stavbou bude dotčeno ochranné pásmo lesních pozemků (do 50m od lesa) a to v blízkosti pozemků p.č. 1243, 1244 v katastrálním území Nepasice. Stavbou nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF.

F.1.8. Postup výstavby

Předpokládáný začátek stavby je 9/2017, ukončení stavby je plánováno na 12/2017.

Stavba se skládá ze sedmi provozních souborů a čtyř stavebních objektů. V rámci technologické části bude opraveno stávající zabezpečovací zařízení na přejezdech a doplněna výstroj zabezpečovacího zařízení ve stanici Třebachovice pod Orebem. V rámci stavební části stavby bude provedeno zrušení stávajících izolovaných styků, zřízení chodníkové dlažby kolem reléových domků, oprava stávajících napájení technologie PZS a úpravy ukolejení v traťovém úseku Třebachovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí.

V předstihu bude provedena pokládka kabelizace a výstavba venkovních prvků, které nejsou v kolizi se stávajícími (výstražníky, reléové domky, počítače náprav). Pro umístění reléového domku bude nutné v předstihu připravit základ ze ztraceného bednění včetně zemního pásu. Ihned po vypnutí stávajícího PZS se

provede demontáž stávajících výstražníků, reléových skříní (domků) a kolejových obvodů. Demontáž kolejových obvodů bude nutné koordinovat s rušením izolovaných styků z důvodu vedení zpětných trakčních proudů!!! Z důvodu vzájemné provázanosti přejezdů na této trati je nutné vypnutí všech PZS vzájemně koordinovat, aby bylo možné provést aktivaci nových PZS v co nejkratší době (uvažuje se s vypnutím všech PZS najednou). Před aktivací bude zprovozněno nové napájení technologie PZS. Poté bude probíhat zkoušení a aktivace nových PZS. Do doby trvalého zapnutí PZS budou na přejezdech zavedeny dopravní opatření, případně zřízeny silniční uzavírky. Odhadovaná doba vypnutí PZS bude v délce 7 dní a je společná pro všech 6 přejezdů. V žst. Třebechovice pod Orebem proběhne úprava softwaru pracoviště JOP, doplnění vnitřní technologie (vazby PZS) a zapracování PZS do návěstidel.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu.

Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

F.1.9. Výluky veřejné dopravy

Rušení stávajících izolovaných styků si vyžádá výluku železniční dopravy v délce 2x8hodin. Pro opravy přejezdových zabezpečovacích zařízení bude zavedena výluka PZS po dobu cca 7 dnů (společná výluka všech přejezdů najednou, předpokládá se koordinace s železniční výlukou pro rušení izolovaných styků). Přejezdy P4011, P4014 a P4016, které zůstanou otevřeny pro silniční dopravu budou osazeny dopravními značkami „Stůj, dej přednost v jízdě“ a „Zabezpečovací zařízení vypnuto z provozu“. Pro jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezd budou zavedena dopravní opatření. Na ostatních přejezdech je navržena silniční uzavírka.

F.2. Výkresová část

Vzhledem k nevelkému rozsahu a charakteru stavby nebyl vyhotovován samostatný výkres situace pro organizaci výstavby. Všechny potřebné údaje (přístupové cesty na staveniště, obvod staveniště a plochy zařízení staveniště) jsou zakresleny na výkrese C.2 – Koordinační situace stavby. Pro potřeby zhotovitele byly vytvořeny výkresy s návrhy objízdných tras a přechodného dopravního značení (přílohy 01, 02).